

Manuel de service Varioflex LED



Sous réserve de modifications techniques. © Glatz AG 04/2019



Les travaux suivants sont décrits dans ce manuel :

1.	Démontage du revêtement	
2.	Changement de glissière/corde/engrenage	
3.	Généralités	10



Préparation : Choisir une surface propre pour déposer le parasol **Outils :** Perceuse sans fil (embouts hexagonaux) ou tournevis

cruciforme, escabeau

Procédez de la façon suivante avec le parasol en position debout :

1. Démontage de la toile

1.1 Démontage/montage

Dévissez toutes les vis cruciformes des sept rallonges de baleines quand le parasol est fermé.

Ne desserrez pas encore la vis du bras de support.



Pour enlever également la toile du bras de support, sortez tout d'abord le verrou de la glissière, puis tirez la glissière vers le haut jusqu'à ce que le bras de support s'abaisse légèrement. La vis de fixation peut alors être facilement enlevée.







Défaites la fermeture velcro le long du bras de support et remettez la glissière en position de départ.





Utilisez une échelle pour retirer le LED d'un quart de tour. Enlevez le capuchon et tirez ensuite attentivement la toile sur la structure.





2. Changement de glissière/corde/engrenage

2.1 Démontage/montage

Défaites le capuchon coulissant sur le parasol fermé et descendez-le du manchon coulissant. Dévissez ensuite les deux vis cruciformes.





Retirez la(les) baleine(s) afin de réduire la tension de la corde. Une fois l'extrémité de la corde atteinte, desserrez le nœud et enlevez la bobine. Puis rabaissez lentement la(les) baleine(s).







Desserrez les vis à tête cylindrique à l'arrière sur le mât afin que le parasol puisse être enlevé de la fixation au sol.





Pour être réparé, le parasol devrait être placé sur une surface plane et propre.

Le côté avec le profilé à six pans creux doit être orienté vers le bas pour pouvoir remplacer la glissière.







Desserrez la vis cylindrique supérieure.

La glissière peut ensuite être défaite avec la molette à vis et abaissée.







Une fois la glissière démontée, les 3 vis à six pans creux en-dessous sur le bras de support peuvent être desserrées.





La coque supérieure peut être à présent desserrée puis enlevée. La goupille doit être retirée (extraire par à-coups).







Pour bien insérer la corde neuve, reliez l'extrémité de l'ancienne corde défaite à la corde neuve (ruban adhésif), puis réinsérez-la délicatement sur la roulette.









Lorsque vous remontez l'engrenage, veillez à ce que les roulettes ne puissent pas bouger.







3. Généralités

- Remontage dans le sens inverse.
- Contrôle du fonctionnement après chaque réparation.