

**Sonnenschirm  
Varioflex**

**SUN<sup>®</sup>  
COMFORT**

by Glatz

---

# **Service manual Varioflex**



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.  
© Glatz AG 11/2016

---

In diesem Servicemanual sind folgende Arbeiten beschrieben:

<b>1. Überzug demontieren.....</b>	<b>3</b>
1.1 De-/montage.....	3
<b>2. Wagen-/ Seil-/ Getriebewechsel .....</b>	<b>5</b>
2.1 De-/montage.....	5
<b>3. Allgemeines .....</b>	<b>9</b>

**Vorbereitung:** Saubere Unterlage zum Ablegen des Schirmes bereitstellen  
**Werkzeug:** Akkuschauber (Imbus-Satz) oder Kreuzschlitz-Schraubenzieher, Bockleiter

**Am stehenden Schirm wie folgt vorgehen:**

## 1. Überzug demontieren

### 1.1 De-/montage

Am geschlossenen Schirm alle Kreuzschrauben an den sieben Strebenverlängerungen lösen.  
Die Schraube am Tragarm noch nicht lösen.



Um den Stoff ebenfalls am Tragarm zu entfernen, zuerst die Arretierung am Wagen lösen, diesen nach oben fahren, bis der Tragarm sich leicht absenkt. Anschliessend kann die Fixierschraube bequem gelöst werden.

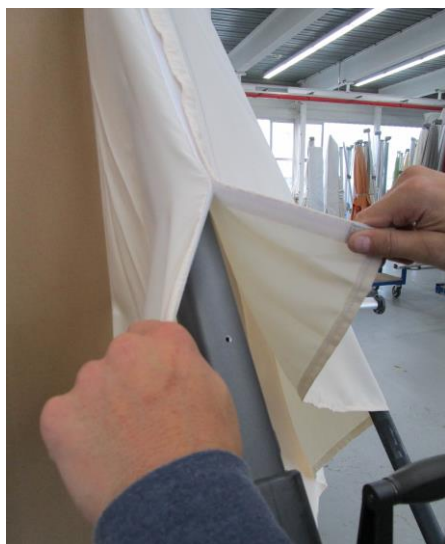


# Sonnenschirm Varioflex

SUN<sup>®</sup>  
COMFORT

by Glatz

Den Klettverschluss am Tragarm entlang aufreissen und den Wagen wieder auf die Ausgangsposition zurückbringen.

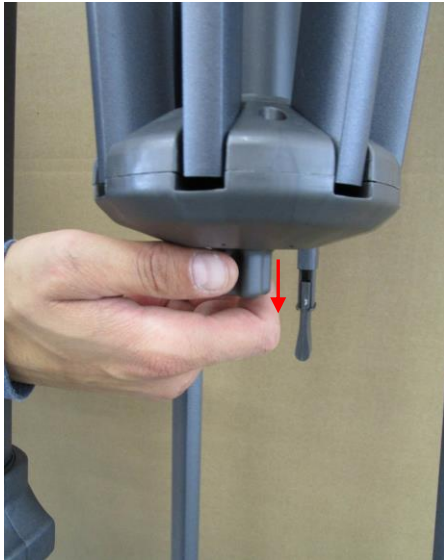


Mit Hilfe einer Leiter am aufrecht stehenden Schirm den Top-Deckel entfernen und anschliessend den Ueberzug vorsichtig über das Schirmgestell ziehen.



## 2. Wagen-/ Seil-/ Getriebewechsel 2.1 De-/montage

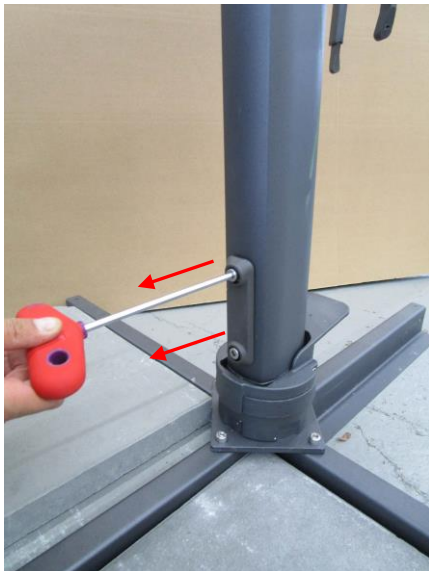
Am geschlossenen Schirm den Schieber-Deckel lösen und nach unten aus dem Schieberkranz ziehen. Anschliessend die beiden Kreuzschrauben lösen.



Strebe(n) nach aussen ziehen um die Seilspannung zu verringern. So gelangt man ans Seilende. Den Knoten lösen und den Haspel entfernen. Anschliessend die Strebe(n) langsam wieder sinken lassen.



Die Zylinderschrauben hinten am Masten lösen, damit der Schirm aus der Bodenbefestigung gehoben werden kann.



Für die Reparatur, sollte der Sonnenschirm auf eine saubere und gerade Unterlage gelegt werden.

Damit der Wagen ausgetauscht werden kann, muss die Seite mit dem Inbusprofil nach unten liegen.

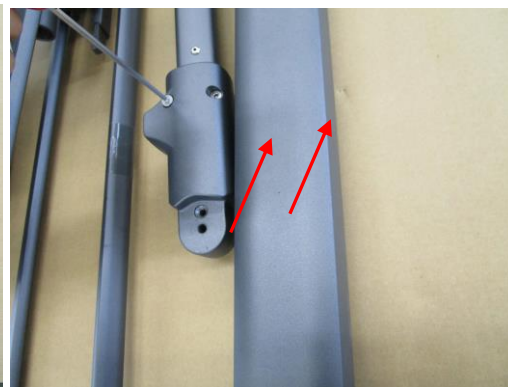


Die obere Zylinderschraube lösen.

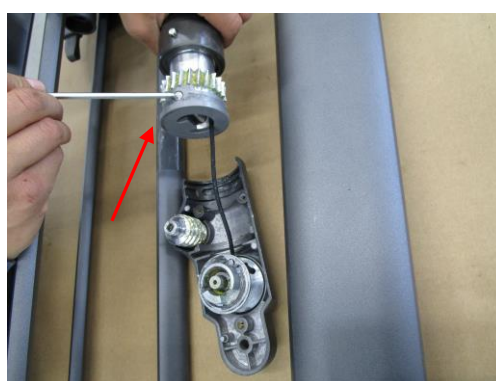
Der Wagen kann nachher mit dem Schraubknopf gelöst und nach unten gezogen werden.



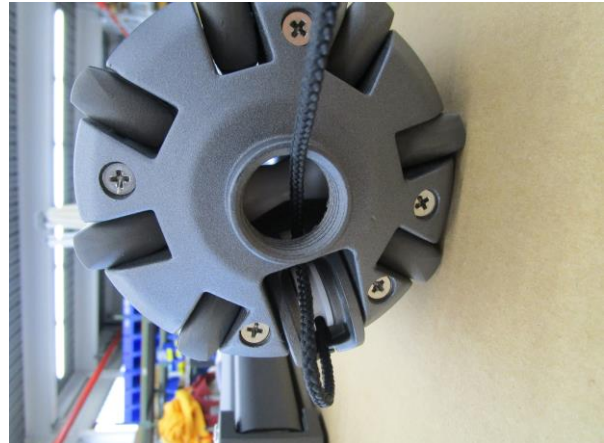
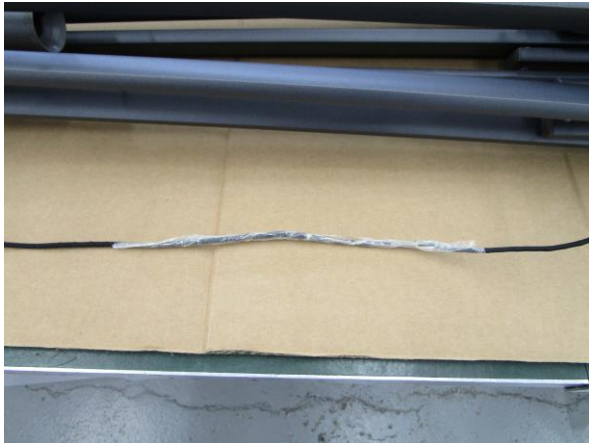
Nachdem der Wagen demontiert wurde, können die 3 Inbusschrauben unten am Tragarm gelöst werden.



Die obere Schale kann nun gelöst und entfernt werden. Der Stift muss entfernt werden (herausschlagen).



Damit das neue Seil richtig eingezogen wird, kann das alte lose Seilende mit dem neuen Seil verbunden (Klebeband/Tape) werden. Das Seil dann vorsichtig über die Rollen wieder einziehen.

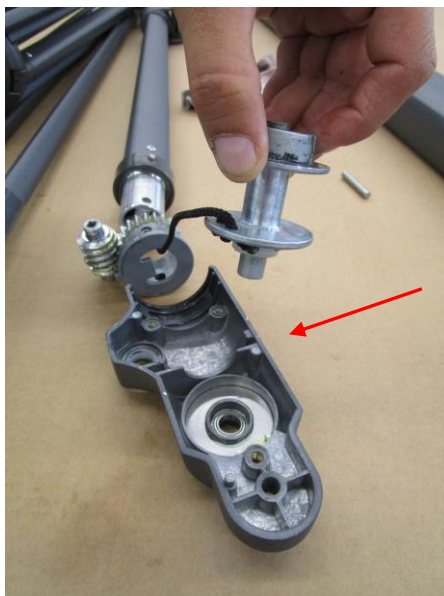




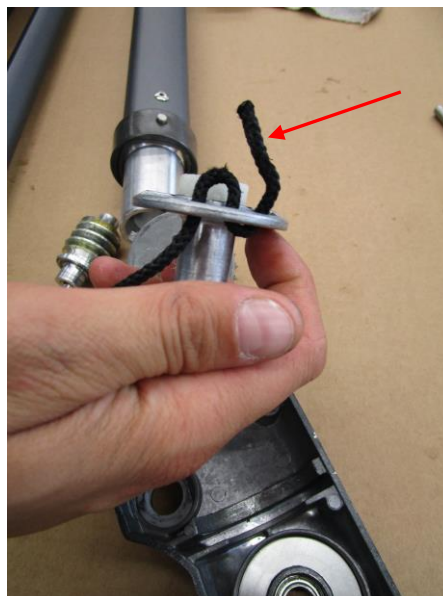
Wenn das Getriebe wieder zusammengebaut wird, auf die Rolle achten, da diese wegrutschen kann.



Zusammensetzung Getriebe



Seilwicklung Seilspule



### 3. Allgemeines

- **Der Zusammenbau der oben beschriebenen Demontagen erfolgt jeweils in umgekehrter Reihenfolge.**
- **Nach Fertigstellung einer Reparatur sollte jeweils eine Funktionskontrolle durchgeführt werden.**